

### Všeobecné povolenie č. VPR – 09/2012

na používanie frekvencií vo frekvenčných pásmach 5795 – 5815 MHz, 24,050 – 24,250 GHz, 63 – 64 GHz a 76 – 77 GHz na prevádzkovanie automobilových radarových zariadení krátkeho dosahu RTTT<sup>1</sup> (ďalej len „rádiové zariadenia“).

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) podľa § 36 ods. 4 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách ustanovuje:

#### Článok I Základné ustanovenie

Týmto všeobecným povolením sa implementuje rozhodnutie Európskej komisie č. 2011/829/EU z 8. decembra 2011 ktorým bolo zmenené rozhodnutie č. 2006/771/EC o harmonizácii frekvenčného spektra na využívanie zariadeniami s krátkym dosahom a rozhodnutie Výboru pre elektronické komunikácie (ECC - Electronic Communications Committee) Európskej konferencie poštových a telekomunikačných administratív (CEPT - European Conference of Postal and Telecommunications Administrations) ECC/DEC/(02)01 o frekvenčných pásmach pre koordinované zavádzanie systémov cestnej dopravy a dopravnej telemetrie.

#### Článok II Podmienky, za ktorých je možné používať frekvencie

1. Rádiové zariadenia používané v zmysle podmienok tohto všeobecného povolenia sú určené na dátovú komunikáciu medzi dopravnými prostriedkami navzájom (vozidlo - vozidlo), ako aj cestnou infraštruktúrou (vozidlo - infraštruktúra) na základe spracovania informácií rôznymi dopravnými aplikáciami ako sú cestné radary, signalizácia na križovatkách, indikátory pre stanovenie poplatkov na diaľnici a iné, ktoré spĺňujú parametre uvedené v prílohe č. 5 odporúčania ERC/REC 70 - 03.
2. Harmonizované frekvenčné pásma a technické parametre na prevádzkovanie rádiových zariadení uvádza nasledujúca tabuľka:

Frekvenčný rozsah	Výkon	Kanálovanie	Poznámka
5795 - 5805 MHz	2 W e.i.r.p. 8 W e.i.r.p.	5 / 10 MHz ( <sup>2</sup> )	Pre systémy vozidlo - infraštruktúra najmä pre mýtné aplikácie.
5805 - 5815 MHz	2 W e.i.r.p. 8 W e.i.r.p.	5 / 10 MHz	Pre systémy pre viacprúdové cestné prípojky a pre mýtné aplikácie.
24,050 – 24,075 GHz	100 mW e.i.r.p.	Celé pásmo	Pre vozidlové radary.
24,075 – 24,150 GHz	0.1 mW e.i.r.p.	Celé pásmo	Pre vozidlové radary.
24,075 – 24,150 GHz	100 mW e.i.r.p.		Pre vozidlové radary. Na prístup k frekvenčnému spektru a zmiernenie rušenia sa musia použiť techniky minimálne rovnako účinné, ako techniky opísané v harmonizovaných normách prijatých podľa smernice 1999/5/EC. Obmedzenia doby nečinnosti vozidlových radarov na pozemných komunikáciách (Dwell time limits) platia podľa harmonizovanej normy.
24,150 – 24,250 GHz	100 mW e.i.r.p.		
63 - 64 GHz	40 dBm e.i.r.p.	Celé pásmo	Pre vozidlové radary. Uvedené parametre platia len pre systémy vozidlo – vozidlo, vozidlo – infraštruktúra, infraštruktúra – vozidlo.
76 - 77 GHz	55 dBm špičkový e.i.r.p. 50 dBm stredný e.i.r.p. 23,5 dBm maximálny stredný e.i.r.p. pre pulzné radary	Celé pásmo	Uvedené parametre platia len pre pozemné vozidlové radary a systémy pozemnej infraštruktúry.

<sup>1</sup> Systémy pre cestnú dopravu a dopravnú telemetriu (RTTT - Road Transport and Traffic Telematic)

<sup>2</sup> Pre kanály so šírkou 5 MHz sú odporúčané frekvencie 5797.5 MHz, 5802.5 MHz, 5807.5 MHz a 5812.5 MHz. V prípade kanálov o šírke 10 MHz frekvencie 5800 MHz a 5810 MHz.

3. Technické a prevádzkové vlastnosti rádiových zariadení (vrátane techniky na zmiernenie rušenia) vo frekvenčných pásmach 5795 – 5805 MHz a 5805 – 5815 MHz musia byť v súlade s požiadavkami uvedenými v platnej verzii európskej normy ES 200 674-1 a v platných verziách harmonizovaných európskych noriem EN 300 674-2-1, EN 300 674-2-2, vo frekvenčnom pásme 24,050 – 24,250 GHz v súlade s požiadavkami platnej verzie európskej normy EN 302 858-2 a vo frekvenčnom pásme 76 – 77 GHz s požiadavkami uvedenými v platnej verzii harmonizovanej európskej normy EN 301 091-2 vydané Európskym inštitútom pre telekomunikačné normy (ETSI), v súlade so základnými požiadavkami článku 3 ods. 2 smernice Európskeho parlamentu a Rady 1999/5/ES o rádiovom zariadení a koncových telekomunikačných zariadeniach a o vzájomnom uznávaní ich zhody, prípadne s inými ekvivalentnými technickými špecifikáciami.
4. Rádiové zariadenia majú integrovanú, alebo výrobcom definovanú anténu.
5. Rádiové zariadenia musia spĺňať technické požiadavky podľa § 3 nariadenia vlády č. 443/2001 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody pre rádiové zariadenia a koncové telekomunikačné zariadenia.
6. Rádiové zariadenia prevádzkované na základe tohto všeobecného povolenia nemajú právo na ochranu pred rušením od rádiových zariadení oprávnených používať uvedené frekvencie a nesmú spôsobovať rušenie iným rádiovým zariadeniam.
7. Na rádiových zariadeniach je zakázané vykonávať akékoľvek elektrické alebo mechanické úpravy, ktoré by mohli zmeniť ich technické vlastnosti zaručené výrobcom. K rádiovým zariadeniam je zakázané pripájať externé zosilňovače alebo externé antény, ktoré neboli určené výrobcom rádiového zariadenia.
8. Ak nedodržanie stanovených parametrov nastalo v dôsledku poruchy rádiového zariadenia, prevádzkovateľ je povinný vyradiť rádiové zariadenie z prevádzky až do jej odstránenia.
9. Úrad môže podmienky a ustanovenia tohto povolenia meniť, doplniť, alebo povolenie zrušiť. V tom prípade stanoví podmienky pre ďalšie používanie zariadení, ktoré boli prevádzkované na základe tohto povolenia.

### **Článok III** **Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa všeobecné povolenie VPR – 15/2001.

### **Článok IV** **Účinnosť**

Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia vo vestníku úradu.

V Bratislave 13. februára 2012.

Ing. Ladislav Mikuš, v. r.  
predseda úradu