



# VEREJNÁ KONZULTÁCIA

## k návrhu všeobecného povolenia VPR – 11/2022 na používanie frekvencií pri prevádzkovaní rádiových zariadení s krátkym dosahom určených na telematiku dopravy a dopravnej infraštruktúry.

Podľa § 34 ods. 1 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o elektronických komunikáciách“) Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „úrad“) vydáva všeobecné povolenia na používanie frekvencií a určuje podmienky, za ktorých je možné používať frekvencie a na ktoré nie je potrebné individuálne povolenie na používanie frekvencií.

Podľa § 131 ods. 4 zákona o elektronických komunikáciách úrad uvedie do súladu s týmto zákonom platné všeobecné povolenie a všeobecné povolenie na používanie frekvencií vydané podľa doterajších predpisov najneskôr do 12 mesiacov odo dňa účinnosti tohto zákona.

Na základe uvedených ustanovení úrad predkladá na pripomienky vo verejnej konzultácii, podľa § 17 ods. 1 zákona o elektronických komunikáciách, návrh nového všeobecného povolenia s nasledujúcimi aktualizáciami:

- Všeobecné povolenie VPR - 11/2022 zrušuje:
  - všeobecné povolenie č. VPR - 07/2018 na používanie frekvencií pri prevádzkovaní vozidlových radarových zariadení krátkeho dosahu TTT pre telematiku dopravy a dopravnej infraštruktúry.
  - všeobecné povolenie č. VPR - 10/2012 na používanie frekvencií vo frekvenčných pásmach 21,65 – 26,65 GHz na dočasné prevádzkovanie automobilových radarových zariadení krátkeho dosahu RTTT.
  - všeobecné povolenie č. VPR - 11/2012 na používanie frekvencií vo frekvenčných pásmach 77 - 81 GHz na prevádzkovanie automobilových radarových zariadení krátkeho dosahu SRR.
  - všeobecné povolenie č. VPR - 13/2012 na používanie frekvencií vo frekvenčnom pásme 5875 – 5905 MHz na prevádzkovanie vysielacích rádiových zariadení inteligentných dopravných systémov ITS.
- Nové všeobecné povolenie zlučuje štyri zrušené všeobecné povolenia do jedného, ktoré uvádza frekvenčné pásma pre rádiové zariadenia na telematiku dopravy a dopravnej infraštruktúry vrátane inteligentných dopravných systémov pre cestnú a koľajovú dopravu.
- Podmienky stanovené v čl. II všeobecného povolenia zodpovedajú požiadavkám osobitných predpisov<sup>1)</sup> na sprístupnenie frekvenčných pásiem pre kategóriu rádiových zariadení s krátkym dosahom na telematiku dopravy a premávky.
- Vo všeobecnom povolení boli aktualizované frekvenčné pásma 5795 - 5815 MHz, 5855 - 5865 MHz, 5865 - 5875 MHz, 63,72 - 65,88 GHz, 76 - 77 GHz z vykonávacieho rozhodnutia komisie (EÚ) 2022/180 pre zariadenia s krátkym dosahom SRD. Zároveň boli aktualizované frekvenčné úseky v pásme 24 GHz pre vozidlové radary, kde boli zrušené pôvodné frekvenčné pásma 24,25 – 24,5 MHz (pásmo číslo 71, 72, 73 z predchádzajúceho vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2017/1483).
- Vo všeobecnom povolení je upravené frekvenčné pásmo 5875 – 5935 MHz pre inteligentné dopravné aplikácie ITS podľa požiadaviek vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2020/1426, ktoré umožňujú používanie frekvencií pre aplikácie zamerané na bezpečnosť cestnej a koľajovej dopravy aj v úseku 5905 - 5935 MHz.

<sup>1)</sup> Kategória zariadení na telematiku dopravy a premávky z Vykonávacieho rozhodnutia Komisie č. (EÚ) 2022/180 z 8. februára 2022 [C(2022) 644], ktorým sa mení rozhodnutie 2006/771/ES, pokiaľ ide o aktualizáciu harmonizovaných technických podmienok v oblasti využívania rádiového frekvenčného spektra pre zariadenia s krátkym dosahom.

Odporúčanie ERC/REC 70-03 pre zariadenia s krátkym dosahom Výboru pre elektronické komunikácie (ECC - Electronic Communications Committee) Európskej konferencie poštových a telekomunikačných administratív (CEPT - European Conference of Postal and Telecommunications Administrations).

Technické špecifikácie porovnateľné so špecifikáciami uvedenými v rozhodnutí ECC/DEC/(08)01 sú uvedené v rozhodnutí Komisie č. (EÚ) 2020/1426 zo 7. Októbra 2020 o harmonizovanom využívaní rádiového frekvenčného spektra v pásme 5875 MHz – 5935 MHz pre aplikácie inteligentných dopravných systémov (ITS) súvisiace s bezpečnosťou a o zrušení rozhodnutia 2008/671/ES.

Technické špecifikácie porovnateľné s tými, ktoré sú uvedené v rozhodnutí ECC/DEC/(04)10 sú uvedené v rozhodnutí Komisie 2005/50/ES pre 24 GHz, zo 17. januára 2005, zmenenom a doplnenom vykonávacími rozhodnutiami Komisie 2011/485/EÚ z 29. júla 2011 a (EÚ) 2017/2077 z 10. novembra 2017.

Technické špecifikácie porovnateľné so špecifikáciami uvedenými v rozhodnutí ECC/DEC/(04)03 sú uvedené v rozhodnutí Komisie 2004/545/ES pre 79 GHz, z 8. júla 2004.

Rozhodnutie ECC/DEC/(16)01 pre harmonizované frekvenčné pásmo 76 – 77 GHz, technické charakteristiky a výnimku z individuálneho povolenia na používanie radarov na detekciu prekážok pre rotorové lietadlá. Rozhodnutie ECC/DEC/(09)01 z 13. marca 2009 o harmonizovanom využívaní frekvenčného pásma 63,72 – 65,88 GHz pre inteligentné dopravné systémy (ITS).

Úrad vyzýva dotknuté osoby na predkladanie pripomienok so zdôvodnením k dokumentu vo verejnej konzultácii, ktoré je možné zasielať v písomnej forme v lehote do 30 dní odo dňa zverejnenia návrhu na adresu:

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb,  
Odbor správy frekvenčného spektra,  
Továrenská 7,  
P.O. BOX 40,  
828 55 Bratislava 24

alebo v elektronickej forme na adresu: [e-podatelna@teleoff.gov.sk](mailto:e-podatelna@teleoff.gov.sk).

V Bratislave, 30.11.2022

Ing. Milan Mizera  
riaditeľ OSFS

### Údaje o respondentovi

Názov / meno:	
Adresa:	
Kontaktná osoba:	
Štát:	
Tel.:	
e-mail:	