

Príloha č. 1 k všeobecnému povoleniu č. VPR – 39/2012

Technické požiadavky na prevádzkovanie koncových zariadení v systémoch MCA
prevádzkované podľa všeobecného povolenia č. VPR-39/2012

1. Koncové zariadenia sú prevádzkované vo frekvenčnom pásme 1710-1785 / 1805-1880 MHz.
2. Koncové zariadenia sú prevádzkované vo výške minimálne 3 000 m nad zemou.
3. Výstupný výkon koncových zariadení je obmedzený prostredníctvom základňovej stanice v lietadle (BTS) na úroveň 0 dBm vo všetkých fázach komunikácie, vrátane počiatočného prístupu.
4. Koncové zariadenia sa nachádzajú na palube lietadla registrovaného v Slovenskej republike.
5. Ekvivalentný izotropný vyžiarovaný výkon (e.i.r.p.) mimo lietadla, pochádzajúci z koncového zariadenia vysielajúceho s výstupným výkonom 0 dBm, nesmie prekročiť tieto hodnoty:

Výška nad zemou [m]	Maximálny e.i.r.p. mimo lietadla, pochádzajúci zo stanice v pásme GSM 1800 MHz [dBm/kanál]
3 000	-3,3
4 000	-1,1
5 000	0,5
6 000	1,8
7 000	2,9
8 000	3,8

6. Koncové zariadenia nesmú rušiť prevádzku rádiových zariadení iných užívateľov rádiového spektra a nemajú ochranu pred škodlivým rušením spôsobeným vysielacími rádiovými zariadeniami iných užívateľov.
7. Koncové zariadenia môžu byť pripojené len na sieť, ktorá za účelom poskytovania služieb MCA spĺňa nasledovné požiadavky:
 - a) riadiaca jednotka siete (NCU) zabráni, aby koncové zariadenia vysielali v pásmach, v ktorých sú prevádzkované pozemské systémy a prihlasovali sa do týchto systémov:

Frekvenčné pásmo [MHz]	Pozemné systémy
460-470	CDMA 2000, FLASH OFDM
921-960	GSM, WCDMA
1 805-1 880	GSM, WCDMA
2 110-2 170	WCDMA

- b) e.i.r.p. mimo lietadla pochádzajúci z palubných NCU alebo z BTS neprekročí stanovené medze:

Výška nad zemou [m]	Maximálna spektrálna hustota e.i.r.p. produkovaná BTS/NCU mimo lietadla			
	460-470 MHz [dBm/1,25 MHz]	921-960 MHz [dBm/200 kHz]	1805-1880 MHz [dBm/200 kHz]	2110-2170 MHz [dBm/3,84 MHz]
3 000	-17,0	-19,0	-13,0	1,0
4 000	-14,5	-16,5	-10,5	3,5
5 000	-12,6	-14,5	-8,5	5,4
6 000	-11,0	-12,9	-6,9	7,0
7 000	-9,6	-11,6	-5,6	8,3
8 000	-8,5	-10,5	-4,4	9,5

8. Všeobecným povolením nie sú dotknuté požiadavky vyplývajúce z právnych predpisov v oblasti leteckej dopravy.