

**ÚRAD PRE REGULÁCIU ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKÁCIÍ
A POŠTOVÝCH SLUŽIEB
Továrenská 7, 828 55 Bratislava 24**

Všeobecné povolenie č. VPR – 05/2019

na používanie frekvencií vo frekvenčných pásmach 700 MHz, 800 MHz, 900 MHz, 1800 MHz, 2100 MHz a 2600 MHz na prevádzku pohyblivých koncových zariadení verejných elektronických komunikačných sietí (ďalej len „koncové zariadenia“).

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „úrad“) podľa § 36 ods. 3 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov ustanovuje:

**Článok I
Základné ustanovenie**

Toto všeobecné povolenie implementuje rozhodnutie Európskeho rádiokomunikačného výboru (ďalej len „ERC“) ERC/DEC/(95)01 a rozhodnutia Výboru pre elektronické komunikácie (ECC – Electronic Communications Committee) Európskej konferencie poštových a telekomunikačných administratív (CEPT - European Conference of Postal and Telecommunications Administrations) ECC/DEC(12)01 o výnimke z individuálneho povoľovania a voľnom pohybe a používaní pozemných a satelitných koncových zariadení pracujúcich pod kontrolou sietí, ECC/DEC/(06)07 o harmonizovanom využívaní systémov GSM a LTE na palubách lietadiel vo frekvenčných pásmach 1710 - 1785 MHz a 1805 - 1880 MHz a palubných systémov UMTS vo frekvenčných pásmach 1920 - 1980 MHz a 2110 - 2170 MHz, vykonávacie rozhodnutie Komisie č. 2016/2317/EU zo 16. decembra 2016 [C(2016) 8413], ktorým sa mení rozhodnutie Komisie 2008/294/EC a rozhodnutie Komisie 2013/654/EU s cieľom uľahčiť prevádzkovanie mobilnej komunikácie na palubách lietadiel (služby MCA) v Únii, rozhodnutie ECC/DEC/(08)08 o harmonizovanom využívaní systémov GSM vo frekvenčných pásmach 900 MHz a 1800 MHz, UMTS systémov vo frekvenčnom pásme 2 GHz a LTE systémov vo frekvenčných pásmach 1800 MHz a 2,6 GHz na palubách plavidiel, vykonávacie rozhodnutie Komisie č. 2017/191/EU z 1. februára 2017 [C(2017) 450], ktorým sa mení rozhodnutie 2010/166/EU s cieľom zavedenia nových technológií a frekvenčných pásiem pre služby mobilnej komunikácie na palubách plavidiel (služby MCV) v Európskej únii a odporúčanie Európskej komisie č. 2010/167/EU o povolení systémov pre mobilné komunikačné služby na palubách plavidiel (služby MCV).

Ďalej sa týmto všeobecným povolením implementujú vykonávacie rozhodnutia Komisie o harmonizovaných frekvenčných pásmach 700 MHz (2016/687/EU), 800 MHz (2010/267/EU) a 2600 MHz (2008/477/EC) pre pozemské systémy schopné poskytovať elektronické komunikačné služby, rozhodnutia ECC pre frekvenčné pásma 700 MHz (ECC/DEC/(15)01), 800 MHz (ECC/DEC/(09)03) a 2600 MHz (ECC/DEC/(05)05).

V súlade s vykonávacím rozhodnutím Komisie 2011/251/EU zo dňa 18. apríla 2011 [K(2011) 2633], ktorým sa mení a dopĺňa rozhodnutie 2009/766/EC o harmonizácii frekvenčných pásiem 900 MHz a 1800 MHz využívaných v rámci pozemských systémov, ktoré zabezpečujú poskytovanie celoeurópskych služieb elektronickej komunikácie v Spoločenstve na základe zachovania neutrality technológií a služieb.

Toto povolenie určuje podmienky, za ktorých je možné používať frekvencie pri prevádzkovaní rádiových zariadení, ktoré pracujú vo frekvenčných pásmach uvedených v Článku II.

Článok II

Podmienky, za ktorých je možné používať frekvencie

1. Frekvenčné pásma a podmienky ich efektívneho používania sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Frekvenčné pásmo	Vysielacie frekvencie	Prijímacie frekvencie	Pozn.
700 MHz	703 – 733 MHz	758 – 788 MHz	¹⁶⁾ , ¹⁷⁾
800 MHz	832 – 862 MHz	791 – 821 MHz	¹⁾ , ²⁾ , ¹⁴⁾ , ¹⁵⁾
900 MHz	880 - 915 MHz	925 - 960 MHz	³⁾ , ⁵⁾
1800 MHz	1710 - 1785 MHz	1805 - 1880 MHz	³⁾ , ⁴⁾ , ⁵⁾ , ¹⁴⁾ , ¹⁵⁾
2100 MHz	1900 - 1920 MHz		⁵⁾ , ⁶⁾ , ¹⁴⁾ , ¹⁵⁾
	1920 - 1980 MHz	2110 - 2170 MHz	
	2010 – 2025 MHz		
2600 MHz	2500 – 2570 MHz	2620 – 2690 MHz	⁵⁾ , ⁷⁾ , ⁸⁾ , ¹⁴⁾ , ¹⁵⁾
	2570 -2620 MHz		

2. Koncové zariadenia nesmú byť prevádzkované v priamom móde (DMO – Direct Mode Operation).
3. Koncové zariadenie nesmie byť použité pre prepojenie verejných sietí elektronických komunikácií.
4. Koncové zariadenia môžu byť použité aj ako stacionárne, t.j. pevne zabudované napr. do ústrední a pod. Ak koncové zariadenia obsahujú aj moduly, umožňujúce prestupy do verejných sietí nedefinovaných v tomto povolení, je možné považovať ich za povolené, ak sú tieto moduly pasívne a aktivujú sa len na podnet z príslušnej siete.
5. Koncové zariadenia musia spĺňať požiadavky uvedené v platnej verzii európskej normy EN TS 100 910⁹⁾ v platných verziách harmonizovaných európskych noriem EN 301 511¹⁰⁾ (GSM) a EN 301 908¹¹⁾ (UMTS, LTE), vydaných Európskym inštitútom pre telekomunikačné normy (ETSI), v súlade so základnými požiadavkami článku 3 ods. 2 smernice 2014/53/EU¹²⁾ alebo s ekvivalentnými technickými špecifikáciami.
6. Ďalšie technické požiadavky na prevádzkovanie koncových zariadení v systémoch MCA stanovuje príloha č. 1 a v systémoch MCV stanovuje príloha č.2.
7. Technické a prevádzkové vlastnosti rádiových zariadení musia spĺňať základné požiadavky podľa § 3 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 193/2016 z 8. júna 2016 o sprístupňovaní rádiových zariadení na trhu, ktoré sú zhodné so základnými požiadavkami podľa Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/53/EÚ zo 16. apríla 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa sprístupňovania rádiových zariadení na trhu (Smernica RED)
8. Na koncových zariadeniach je zakázané vykonávať akékoľvek elektrické alebo mechanické úpravy, ktoré by mohli zmeniť ich technické vlastnosti zaručené výrobcom. Ku

koncovým zariadeniam je zakázané pripájať externé zosilňovače alebo externé antény, ktoré neboli určené výrobcom koncového zariadenia.

9. Ak nedodržanie stanovených parametrov nastalo v dôsledku poruchy koncového zariadenia, prevádzkovateľ je povinný vyradiť koncové zariadenie z prevádzky až do jej odstránenia.
10. Štátni príslušníci Slovenskej republiky môžu počas svojho pobytu na území členských krajín CEPT, ktoré prijali rozhodnutia ERC/DEC/(95)01, ERC/DEC/(97)11 a ERC/DEC/(00)06, doviesť a používať uvedené pohyblivé koncové zariadenia bez individuálneho povolenia regulačných (alebo príslušných) orgánov týchto členských krajín¹³).
11. Úrad môže podmienky a ustanovenia tohto povolenia meniť, doplniť, alebo ho zrušiť. V tom prípade stanoví podmienky pre ďalšie používanie koncových zariadení, ktoré boli prevádzkované na základe tohto všeobecného povolenia.

Článok III **Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa všeobecné povolenie č. VPR – 02/2017.

Článok IV **Účinnosť**

Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia vo vestníku úradu.

V Bratislave 10.12.2019

Ing. Vladimír Kešjar, v. r.
predseda úradu

- 1) Pridelenie frekvenčného pásma vychádza z rozhodnutia CEPT ECC/DEC/(09)03 zo dňa 30.10.2009 o harmonizovaných podmienkach pre mobilné/pevné komunikačné siete (MFCN) prevádzkované v pásme 790 – 862 MHz.
- 2) Rozhodnutie Európskej komisie č. 2010/267/EU zo dňa 6.05.2010 o harmonizovaných technických podmienkach využívania frekvenčného pásma 790 – 862 MHz v rámci pozemných systémov schopných zabezpečiť poskytovanie služieb elektronickej komunikácie v Európskej únii.³⁾ Rozhodnutie Európskej komisie č. 2009/766/EC zo dňa 16.10.2009 o harmonizácii frekvenčných pásiem 900 MHz a 1 800 MHz využívaných v rámci pozemných systémov, ktoré zabezpečujú poskytovanie celoeurópskych služieb elektronickej komunikácie v Spoločenstve.
- Rozhodnutie Európskej komisie č. 2011/251/EU zo dňa 18.04.2011, ktorým sa mení a dopĺňa rozhodnutie č. 2009/766/EC o harmonizácii frekvenčných pásiem 900 MHz a 1 800 MHz využívaných v rámci pozemných systémov, ktoré zabezpečujú poskytovanie celoeurópskych služieb elektronickej komunikácie v Spoločenstve.
- 4) Rozhodnutie č. ECC/DEC/(06)07 z 1. decembra 2006 (aktualizované 18. novembra 2016) o harmonizovanom využívaní systémov GSM a LTE na palubách lietadiel vo frekvenčných pásmach 1710 – 1785 MHz a 1805 – 1880 MHz a palubných systémov UMTS vo frekvenčných pásmach 1920 – 1980 MHz a 2110 – 2170 MHz.
- 5) Rozhodnutie Európskej komisie č. 2017/191/EU zo dňa 1.02.2017, ktorým sa mení rozhodnutie 2010/166/EU s cieľom zavedenia nových technológií a frekvenčných pásiem pre služby mobilnej komunikácie na palubách plavidiel (služby MCV) v Európskej únii.
- 6) Rozhodnutie CEPT ECC/DEC/(06)01 zo dňa 24.03.2006 (aktualizované 02. Novembra 2012) o harmonizovanom využívaní frekvenčných pásiem 1920 – 1980 MHz a 2110 – 2170 MHz pre mobilné/pevné komunikačné siete (MFCN) vrátane pozemných systémov IMT.
- 7) Pridelenie frekvenčného pásma vychádza z rozhodnutia CEPT ECC/DEC/(05)05 zo dňa 18.03.2005 (aktualizované 03.júla 2015) o harmonizovanom využívaní spektra pre mobilné/pevné komunikačné siete (MFCN) prevádzkované v pásme 2500 – 2690 MHz.
- 8) Rozhodnutie Európskej komisie č. 2008/477/EC zo dňa 13.06.2008 o harmonizácii frekvenčného pásma 2500 – 2690 MHz využívaného v rámci pozemných systémov schopných zabezpečiť poskytovanie služieb elektronických komunikácií v Spoločenstve.
- 9) ETSI TS 100 910 – Digitálny bunkový telekomunikačný systém (Fáza2+) – Požiadavky na pripojenie pre globálny systém mobilných komunikácií (GSM).
- 10) EN 301 511 – Globálny systém pohyblivých komunikácií (GSM) - Harmonizovaná norma na pohyblivé stanice v pásmach 900 MHz a 1800 MHz vzťahujúca sa na základné požiadavky podľa článku 3.2 smernice R&TTE (2014/53/EU).
- 11) EN 301 908 – Elektromagnetická kompatibilita a záležitosti rádiového spektra ERM – Základňové stanice (BS), opakovače a používateľské zariadenia (UE) bunkových sietí tretej generácie IMT-2000.
- 12) Prehľad harmonizovaných noriem vzťahujúcich sa k základným požiadavkám stanovených smernicou č. 2014/53/EU, ktorými sa stanovujú technické požiadavky na koncové zariadenia, v platnom znení zverejňuje Európska komisia na stránke <http://eur-lex.europa.eu>.
- 13) Zoznam členských krajín, ktoré pristúpili k týmto rozhodnutiam a ďalšie informácie sú na stránke www.cept.org
- 14) Rozhodnutie Európskej komisie č. 2013/654/EU ktorým sa mení a dopĺňa rozhodnutie 2008/294/EC za účelom doplnenia ďalších technológií a frekvenčných pásiem pre mobilné komunikačné služby v lietadlách (služby MCA)
- 15) Rozhodnutie Európskej komisie 2016/2317/EU, ktorým sa mení rozhodnutie Komisie 2008/294/EC a rozhodnutie Komisie 2013/654/EU s cieľom uľahčiť prevádzkovanie mobilnej komunikácie na palubách lietadiel (služby MCA) v Únii
- 16) Vykonať rozhodnutie Komisie č. 2016/687/EU zo dňa 28.04.2016 o harmonizácii frekvenčného pásma 694 – 790 MHz pre pozemské systémy schopné poskytovať bezdrôtové širokopásmové elektronické komunikačné služby a pre pružné vnútroštátne používanie v Únii
- 17) Rozhodnutie ECC/DEC/(15)01 o harmonizovaných technických podmienkach pre mobilné/pevné komunikačné siete (MFCN) vo frekvenčnom pásme 694 – 790 MHz vrátane párového frekvenčného usporiadania (duplex s frekvenčným delením 2x30 MHz) a voľiteľného nepárového frekvenčného usporiadania (doplnkový zostupný smer).

**ÚRAD PRE REGULÁCIU ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKÁCIÍ
A POŠTOVÝCH SLUŽIEB**

Továrenská 7, 828 55 Bratislava 24

Príloha č. 1 k všeobecnému povoleniu č. VPR – 05/2019

**Technické požiadavky na prevádzkovanie
koncových zariadení v systémoch MCA**

prevádzkované podľa všeobecného povolenia č. VPR-05/2019

1. Koncové zariadenia sú prevádzkované vo frekvenčných pásmach 1710-1785 pre systémy GSM 1800 a LTE 1800 (FDD) a 1920-1980 MHz pre systémy UMTS 2100 (FDD).
2. Koncové zariadenia sú prevádzkované vo výške minimálne 3 000 m nad zemou.
3. Výstupný výkon koncových zariadení je obmedzený prostredníctvom základňovej stanice v lietadle (BTS) všetkých fázach komunikácie, vrátane počiatočného prístupu:
 - a) pre koncové zariadenia GSM na úroveň 0 dBm / 200 kHz;
 - b) pre koncové zariadenia LTE na úroveň 5 dBm / 5 MHz;
 - c) pre koncové zariadenia UMTS na úroveň -6 dBm / 3,84 MHz, pričom maximálny počet používateľov nesmie prekročiť 20.
4. Koncové zariadenia sa nachádzajú na palube lietadla registrovaného v Slovenskej republike.
5. Ekvivalentný izotropný vyžiarovaný výkon (e.i.r.p.) mimo lietadla, pochádzajúci z koncového zariadenia, nesmie prekročiť tieto hodnoty:

Výška nad zemou [m]	Maximálny e.i.r.p. mimo lietadla, pochádzajúci zo stanice Vo frekvenčnom pásme GSM 1800 MHz [dBm/200 kHz]	Maximálny e.i.r.p. mimo lietadla, pochádzajúci zo stanice Vo frekvenčnom pásme LTE 1800 MHz [dBm/5 MHz]	Maximálny e.i.r.p. mimo lietadla, pochádzajúci zo stanice Vo frekvenčnom pásme UMTS 2100 MHz [dBm/3,84 MHz]
3 000	-3,3	1,7	3,1
4 000	-1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

6. Koncové zariadenia nesmú rušiť prevádzku rádiových zariadení iných užívateľov rádiového spektra a nemajú ochranu pred škodlivým rušením spôsobeným vysielacími rádiovými zariadeniami iných užívateľov.
7. Mobilným koncovým zariadeniam prijímajúcim signály vo frekvenčných pásmach 925 – 960 MHz a 2110 – 2170 MHz sa musí zabrániť v pokuse o prihlasovanie do pozemských sietí UMTS:
 - použitím riadiacej jednotky siete NCU a/alebo
 - zaštitením trupu lietadla na ďalšie utlmenie prechodu signálu do kabíny a z nej.

8. Prevádzkovatelia MCA sa môžu rozhodnúť implementovať NCU aj vo frekvenčných pásmach:

Frekvenčné pásmo [MHz]	Pozemské systémy
460-470	LTE, FLASH OFDM
791-821	LTE
1 805-1 880	LTE a GSM
2570-2620	LTE
2620-2690	LTE

9. e.i.r.p. mimo lietadla pochádzajúci z palubných NCU alebo z BTS neprekročí stanovené hodnoty:

Výška nad zemou [m]	Maximálna spektrálna hustota e.i.r.p. produkovaná BTS/NCU mimo lietadla					
	460-470 MHz	791-821 MHz	925-960 MHz	1805-1880 MHz	2110-2170 MHz	2570-2690 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/10MHz	dBm/3.84 MHz	dBm/200 kHz	dBm/3,84 MHz	dBm/4,75 MHz
3 000	-17,0	-0,87	-6.2	-13,0	1,0	1,9
4 000	-14,5	1,63	-3.7	-10,5	3,5	4,4
5 000	-12,6	3,57	-1.7	-8,5	5,4	6,3
6 000	-11,0	5,15	-0.1	-6,9	7,0	7,9
7 000	-9,6	6,49	1.2	-5,6	8,3	9,3
8 000	-8,5	7,65	2.3	-4,4	9,5	10,4

Pozn. Základňové stanice na palubách lietadiel sa neprevádzkujú vo frekvenčnom pásme 900 MHz, ale jednotka NCU sa používa aby sa zabránilo prihlasovaniu koncových terminálov používajúcich iné MCA kanály do pozemných sietí vo frekvenčnom pásme 900 MHz.

Všeobecným povolením nie sú dotknuté požiadavky vyplývajúce z právnych predpisov v oblasti leteckej dopravy.

**ÚRAD PRE REGULÁCIU ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKÁCIÍ
A POŠTOVÝCH SLUŽIEB**

Továrenská 7, 828 55 Bratislava 24

Príloha č. 2 k všeobecnému povoleniu č. VPR – 05/2019

**Technické požiadavky na prevádzkovanie
koncových zariadení v systémoch MCV**

prevádzkované podľa všeobecného povolenia č. VPR-05/2019

1. Koncové zariadenia sú prevádzkované vo frekvenčných pásmach 880-915 MHz pre systémy GSM, 1710-1785 MHz pre systémy GSM a LTE, 1920 – 1980 MHz pre systémy UMTS a 2500 – 2570 MHz pre systémy LTE.
2. Technické a prevádzkové podmienky pre GSM systém na palubách plavidiel (GSMOBV):

Parameter	Popis
	Systém zabezpečujúci služby MCV sa nesmie používať vo vzdialenosti menšej ako dve námorné míle (jedna námorná míľa = 1852 metrov) od základnej línie, ako bolo vymedzené v Dohovore Organizácie Spojených národov o morskom práve.
	V oblasti od 2 do 12 námorných míľ od základnej línie sa používajú výlučne interiérové antény základňovej stanice plavidla.
Vysielací výkon / hustota výkonu	Pre mobilné terminály používané na palubách plavidiel a riadené základňovou stanicou plavidiel v pásme 900 MHz, maximálny vyžiarený výstupný výkon: 5 dBm.
	Pre mobilné terminály používané na palubách plavidiel a riadené základňovou stanicou plavidiel v pásme 1 800 MHz, maximálny vyžiarený výstupný výkon: 0 dBm.
	Pri základňových stanicach na palube plavidiel maximálna nameraná hustota výkonu vo vonkajších častiach lode vzhľadom na zisk meracej antény s hodnotou 0 dBi: – 80 dBm / 200 kHz.
Predpisy týkajúce sa prístupu ku kanálom a ich obsadzovanie	Používajú sa techniky zmiernujúce rušenie, ktoré zabezpečujú minimálne rovnaký výkon ako nasledujúce faktory vychádzajúce z noriem GSM: — v oblasti od 2 do 3 námorných míľ od základnej línie sa citlivosť prijímača a hraničná hodnota odpojenia [ACCMIN ⁽¹⁾ a minimálna úroveň RXLEV ⁽²⁾] koncových zariadení používaných na palube plavidla musia rovnať alebo byť vyššie ako – 70 dBm/200 kHz a v oblasti od 3 do 12 námorných míľ sa musia rovnať alebo byť vyššie ako – 75 dBm/200 kHz, — prerušované vysielanie ⁽³⁾ sa aktivuje vo vzostupnom prepojení systému MCV, — hodnotu parametra „timing advance ⁽⁴⁾ “ základňovej stanice plavidla je potrebné nastaviť na minimum.

- (1) ACCMIN (RX_LEV_ACCESS_MIN), ako je opísané v norme GSM ETSI TS 144 018.
- (2) RXLEV (RXLEV-FULL-SERVING-CELL), ako je opísané v norme GSM ETSI TS 148 008.
- (3) Prerušovaný prenos alebo DTX, ako je opísané v norme GSM ETSI TS 148 008.
- (4) Timing advance, ako je opísané v norme GSM ETSI TS 144 018. SK 20.3.2010 Úradný vestník Európskej únie L 72/41.

3. Technické a prevádzkové podmienky pre UMTS systém na palubách plavidiel (UMTSOBV):

Parameter	Popis
	Systém zabezpečujúci služby MCV sa nesmie používať vo vzdialenosti menšej ako dve námorné míle (jedna námorná míľa = 1852 metrov) od základnej línie, ako bolo vymedzené v Dohovore Organizácie Spojených národov o morskom práve.
	V oblasti od 2 do 12 námorných míľ od základnej línie sa používajú výlučne interiérové antény základňovej stanice plavidla.
Šírka pásma	5 MHz.
Vysielací výkon / hustota výkonu	Pre mobilné terminály používané na palubách plavidiel a riadené základňovou stanicou plavidiel vo frekvenčnom pásme 1800 MHz, maximálny vyžiarený výstupný výkon: 0 dBm / 5 MHz.
Úroveň signálu na palube plavidla	Úroveň signálu základňovej stanice na palube plavidla je rovná alebo menšia ako – 102 dBm / 5 MHz (spoločný pilotný kanál).
Predpisy týkajúce sa prístupu ku kanálom a ich obsadzovanie	V oblasti od 2 do 12 námorných míľ od základnej línie je kritérium kvality (minimálna požadovaná úroveň prijatého signálu v bunke) rovný alebo vyšší ako: -87 dBm / 5 MHz.
	Časovač voľby verejnej pozemnej mobilnej siete sa nastaví na 10 minút.
	Parameter hodnoty časového predstihu (timing advance) sa nastaví na hodnotu zodpovedajúcu dosahu bunky v rámci distribuovaného anténneho systému MCV rovnému 600 m.
Časovač odpojenia pri nečinnosti používateľa v rámci riadenia rádiových prostriedkov (RRC) sa nastaví na 2 sekundy.	
Nastavenie voči pozemným sieťam	Stredná nosná frekvencia pre MCV sa nesmie nastaviť na nosné frekvencie pozemných sietí.

4. Technické a prevádzkové podmienky pre LTE systém na palubách plavidiel (LTEOBV):

Parameter	Popis
	Systém zabezpečujúci služby MCV sa nesmie používať vo vzdialenosti menšej ako štyri námorné míle (jedna námorná míľa = 1852 metrov) od základnej línie, ako bolo vymedzené v Dohovore Organizácie Spojených národov o morskom práve.
	V oblasti od 4 do 12 námorných míľ od základnej línie sa používajú výlučne interiérové antény základňovej stanice plavidla.
Šírka pásma	5 MHz.

Vysielací výkon / hustota výkonu	Pre mobilné terminály používané na palubách plavidiel a riadené základňovou stanicou plavidiel vo frekvenčnom pásme 1800 MHz a 2600 MHz, maximálny vyžiarený výstupný výkon: 0 dBm.
Úroveň signálu na palube plavidla	Úroveň signálu základňovej stanice na palube plavidla je rovný alebo menší ako – 98 dBm / 5 MHz (ekvivalent – 120 dBm/15 kHz).
Predpisy týkajúce sa prístupu ku kanálom a ich obsadzovanie	V oblasti od 4 do 12 námorných míľ od základnej línie je kritérium kvality (minimálna požadovaná úroveň prijatého signálu v bunke) rovný alebo vyšší ako: -83 dBm / 5 MHz (ekvivalent – 105 dBm / 15 kHz).
	Časovač voľby verejnej pozemnej mobilnej siete sa nastaví na 10 minút.
	Parameter hodnoty časového predstihu (timing advance) sa nastaví na hodnotu zodpovedajúcu dosahu bunky v rámci distribuovaného anténneho systému MCV rovnému 400 m.
	Časovač odpojenia pri nečinnosti používateľa v rámci riadenia rádiových prostriedkov (RRC) sa nastaví na 2 sekundy.
Nastavenie voči pozemným sieťam	Stredná nosná frekvencia pre MCV sa nesmie nastaviť na nosné frekvencie pozemných sietí.

5. Koncové zariadenia nesmú rušiť prevádzku rádiových zariadení iných užívateľov rádiového spektra a nemajú ochranu pred škodlivým rušením spôsobeným vysielacími rádiovými zariadeniami iných užívateľov.
6. Koncové zariadenia sa nachádzajú na palube plavidla registrovaného v Slovenskej republike.
7. Používať systémy MCV na plavidlách registrovaných v Slovenskej republike v uvedených pásmach, za predpokladu splnenia uvedených technických požiadaviek, možno v iných štátoch, len ak tieto poskytujú právo na používanie služieb GSM vo frekvenčných pásmach 900 MHz a alebo 1800MHz, UMTS vo frekvenčnom pásme 2100 MHz a LTE vo frekvenčných pásmach 1800 MHz a alebo 2600 MHz.

Všeobecným povolením nie sú dotknuté požiadavky vyplývajúce z právnych predpisov v oblasti námornej dopravy.